



# REGULAMENTO

Realização

**Agência46**





## COMPETIÇÃO

1. A Summer Cup é um evento organizado pela Agência46 em parceria com o Kartódromo Internacional de Volta Redonda.
2. A Summer Cup será realizada no sábado, 13 de Janeiro de 2018 as 9:00h no Kartódromo Internacional de Volta Redonda.
3. A idade mínima para participação é de 13 anos e o peso mínimo é de 50 kg (sem equipamentos).
4. O briefing será obrigatório a todos os competidores e se iniciará rigorosamente em horário definido pela organização. Regulamento | Summer Cup 2018



## FORMA DE DISPUTA

5. A competição será composta por 45 a 80 pilotos em categoria única. O lastro será padronizado em 90 kg.

6. A primeira fase da competição será composta por três rodadas de corridas classificatórias.

7. Na Classificatória 1 os pilotos serão divididos por sorteio em até quatro baterias, tendo suas posições de largada definidas por uma volta classificatória. As demais classificatórias através do grid invertido e cruzado da classificatória anterior conforme detalhado no item

8. Das SEMIFINAIS:

8.1. A etapa semifinal só será realizada caso se tenha no mínimo 45 pilotos inscritos.

8,2 Participarão 30 pilotos, divididos em duas baterias de 15 e duração de 15 minutos, sendo 2 minutos de classificação e 13 de corrida.

8.2. A “Semifinal A” será formada com os pilotos nas colocações 1º, 4º, 6º, 7º,10º,11º 14º, 15º, 18º, 19º, 22º, 23º, 26º, 27º e 30º.

8.3. A “Semifinal B” será formada com os pilotos nas colocações 2º, 3º,5º, 8º, 9º, 12º, 13º, 16º, 17º, 20º, 21º, 24º, 25º, 28º e 29º.

8.4. O grid de largada das semifinais será decidido em treino de 2 minutos.

9. Da Final:

9.1. Participarão os sete maiores pontuadores de cada semifinal considerando-se a pontuação da fase classificatória e pontuação na semifinal. Sendo 14 pilotos em uma bateria de 15 minutos.

9.2. O grid de largada das FINAL será decidido em um treino de 5 minutos. Regulamento | Summer Cup 2018



## TRAÇADOS UTILIZADOS

10. Serão utilizados até três traçados ao longo da competição.
11. Os traçados serão definidos pela organização e divulgados pelos meios de comunicação e redes sociais antes do evento.

## GRID E FORMAÇÃO DE BATERIAS

12. As posições de largada das baterias da classificatória 1 serão definidas por um treino de uma volta válida. O treino não ultrapassará 2 minutos. Pilotos sem volta válida largarão nas últimas colocações seguindo a ordem de sorteio dos participantes da classificatória 1. Nas segunda e terceira classificatórias a posição no grid será a posição inversa à posição de chegada na classificatória anterior com cruzamento de classificatórias. O vencedor de uma bateria da classificatória 1 largará em último na classificatória 2, por exemplo.

13. As baterias das classificatórias 2 e 3 serão formadas através do cruzamento entre as baterias da classificatória imediatamente anterior. Este cruzamento deverá respeitar o seguinte critério:

### **Classificatória 2**

#### **Bateria 1**

1° da bateria 1 da classificatória 1, 2° da bateria 2 da classificatória 1, 3° da bateria 3 da classificatória 1, 4° da bateria 4 da classificatória 1, 5° da bateria 1 da classificatória 1, 6° da bateria 2 da classificatória 1 e assim por diante na bateria 1.

#### **Bateria 2**

1° da bateria 2 da classificatória 1, 2° da bateria 3 da classificatória 1, 3° da bateria 4 da classificatória 1, 4° da bateria 1 da classificatória 1, 5° da bateria 2 da classificatória 1, 6° da bateria 3 da classificatória 1 e assim por diante na bateria 2.

#### **Bateria 3**

1° da bateria 3 da classificatória 1, 2° da bateria 4 da classificatória 1, 3° da bateria 1 da classificatória 1, 4° da bateria 2 da classificatória 1, 5° da bateria 3 da classificatória 1, 6° da bateria 4 da classificatória 1 e assim por diante na bateria



### **Classificatória 3**

#### **Bateria 1**

1° da bateria 1 da classificatória 2, 2° da bateria 2 da classificatória 2, 3° da bateria 3 da classificatória 2, 4° da bateria 4 da classificatória 2, 5° da bateria 1 da classificatória 2, 6° da bateria 2 da classificatória 2 e assim por diante na bateria 1.

#### **Bateria 2**

1° da bateria 2 da classificatória 2, 2° da bateria 3 da classificatória 2, 3° da bateria 4 da classificatória 2, 4° da bateria 1 da classificatória 2, 5° da bateria 2 da classificatória 2, 6° da bateria 3 da classificatória 2 e assim por diante na bateria 2.

#### **Bateria 3**

1° da bateria 3 da classificatória 2, 2° da bateria 4 da classificatória 2, 3° da bateria 1 da classificatória 2, 4° da bateria 2 da classificatória 2, 5° da bateria 3 da classificatória 2, 6° da bateria 4 da classificatória 2 e assim por diante na bateria



## PONTUAÇÃO

14. A pontuação de cada piloto obtida em sua respectiva bateria classificatória e SEMIFINAL será dada da seguinte forma:

### Pontuação das Classificatórias e Semifinais

POSIÇÃO	PONTOS	POSIÇÃO	PONTOS	POSIÇÃO	PONTOS
1°	25	6°	14	11°	5
2°	22	7°	12	12°	4
3°	20	8°	10	13°	3
4°	18	9°	8	14°	2
5°	16	10°	6	15°	1

Obs: pilotos na 16ª posição em diante não pontuam.

15. Caso não se atinja o número máximo de vagas dispostas e o número de pilotos por bateria precisar ser recalculado então este item poderá ser alterado e todos os inscritos serão informados com antecedência.

16. Caso haja baterias heterogêneas, ou seja, com diferença na quantidade de pilotos, o último colocado da bateria com maior número de pilotos receberá a mesma pontuação do adversário que chegou à sua frente, equiparando as baterias. Por exemplo: 2 baterias com 14 pilotos (o último recebe 2 pontos) e uma bateria com 15 pilotos, o 15º recebe também 2 pontos junto com o 14º.

16.1 Salvo baterias com mais de 15 pilotos, neste caso pilotos na 16ª posição em diante não pontuam.

16.2 Salvo baterias com pilotos inscritos, porém desistiram de correr em determinada classificatória.

17. Em caso de empate em pontos de um ou mais pilotos ao final da fase classificatória os critérios de desempate adotarão a seguinte ordem:

- Maior número de vitórias;
- Maior número de segundos lugares;
- Maior número de terceiros lugares;
- Assim por diante até o décimo quinto lugar;
- Maior número de melhores voltas;
- Em caso de persistência de empate será realizado sorteio.

18. Em caso de impossibilidade de um piloto participar da FINAL a vaga será preenchida respeitando a ordem de classificação na fase anterior. Regulamento | Summer Cup 2018



19. Os pilotos que chegarem à SEMIFINAL terão sua pontuação até então mantida.
20. A pontuação aplicada para as corridas semifinais será a mesma utilizada na fase classificatória.
21. A pontuação de cada piloto obtida na bateria Final será dada da seguinte forma:

## Pontuação da Final

POSIÇÃO	PONTOS	POSIÇÃO	PONTOS	POSIÇÃO	PONTOS
1°	40	6°	24	11°	14
2°	36	7°	22	12°	13
3°	33	8°	20	13°	12
4°	30	9°	18	14°	11
5°	27	10°	16	15°	10

22. A pontuação final do piloto será a soma da sua pontuação obtida durante todas as fases.
23. Será declarado campeão o piloto que obtiver o maior número de pontos.
24. Em caso de empate por pontos entre dois ou mais pilotos o critério de desempate será a posição de chegada na FINAL. Regulamento | Summer Cup 2018



## KARTS UTILIZADOS

25. Os karts utilizados serão de propriedade do Kartódromo Internacional de Volta Redonda, que responderá pela qualidade dos equipamentos e eventuais serviços de manutenção.

26. É vedado aos pilotos o direito de mexer na regulagem dos karts excetuando-se a posição do banco. Pilotos que forem flagrados mexendo no kart serão desclassificados da bateria em questão e em caso de reincidência serão eliminados da competição.

27. Em todas as baterias os karts serão sorteados pela organização da forma que melhor convier com testemunhas. Em nenhuma hipótese o piloto poderá selecionar o kart em que deseja correr.

28. Nas baterias classificatórias o piloto deverá largar com o kart sorteado, exceto quando mecânicos constatarem falha mecânica do mesmo. Nesse caso será realizado novo sorteio para definir o kart que o piloto utilizará. Após a largada o piloto pode realizar quantas trocas quiser.

29. Nas baterias finais o piloto pode trocar de kart após uma volta completa com o kart sorteado. Em todos os casos será realizado novo sorteio para definir o kart. Caso o piloto decida trocar de kart após o término da tomada de tempo terá que largar em último.

Regulamento | Summer Cup 2018





## LASTRO

30. O lastro utilizado na competição será fornecido pelo kartódromo. Quaisquer outras formas de lastro deverão passar pela aprovação da organização do evento.

31. O piloto que ao final da corrida pesar abaixo do lastro mínimo será desclassificado e receberá 0 (zero) ponto. O piloto, por exemplo, que ao final da corrida pesar 89,999kg na balança oficial do evento será desclassificado. Não haverá margem de erro.

## INSCRIÇÕES

32. As inscrições estarão abertas a partir do dia 13 de Dezembro de 2017 e serão realizadas online pelo site [www.agencia46.com.br/summercup2018](http://www.agencia46.com.br/summercup2018).

33. A inscrição só se confirmará após o pagamento do valor de R\$460,00 à vista ou podendo ser dividida em 02 parcelas de R\$230,00, totalizando R\$460,00, quitadas antes do evento. Será via boleto bancário no ato da inscrição.

34. Os vencimentos dos boletos serão:

- 1ª Parcela – Até 2 dias após a inscrição.

- 2ª Parcela – Até 08/12 (O pagamento em 2x só será possível para inscrições realizadas até o dia 27/01, a partir de quando somente serão aceitos pagamentos a vista). 35. Fica a critério da organização o impedimento de inscrição de qualquer piloto, sem necessidade de justificativa ou aviso prévio.

36. No ato da inscrição o piloto autoriza toda e qualquer veiculação de sua imagem, sem qualquer custo à organização do evento ou necessidade de aviso prévio.

37. Em caso de desistência o valor não será devolvido, nem integralmente ou parcialmente. Regulamento | Summer Cup 2018



## PUNIÇÕES

38. A direção de prova do evento será fornecida pelo Kartódromo Internacional de Volta Redonda.

39. Caberá aos fiscais de prova a aplicação de punições. A organização do evento apenas acatará as decisões dos fiscais, não cabendo aos pilotos o direito de recorrerem sobre qualquer decisão da fiscalização de prova.

40. A organização do evento se baseará nas punições dos fiscais de prova para aplicar as seguintes penalizações:

a) Pilotos que receberem bandeira de advertência (preta e branca) e/ou bandeira de stop and go (preta com bola laranja) durante a corrida serão penalizados com a perda de 3 (três) pontos em cada sinalização.

b) Pilotos que receberem a bandeira preta de desclassificação receberão 0 (zero) ponto em sua corrida e obrigatoriamente largarão em último em sua próxima corrida. Em caso de reincidência o piloto será desclassificado da competição tendo sua pontuação zerada.

41. Pilotos com peso inferior ao lastro de sua categoria na pesagem ao término da corrida serão desclassificados recebendo 0 (zero) ponto e obrigatoriamente largando em último em sua próxima corrida.

42. Competidores flagrados ingerindo bebida alcoólica ou fazendo uso de entorpecentes antes e durante a competição serão desclassificados sem direito à devolução da taxa de inscrição.

43. O piloto que desrespeitar seu companheiro, funcionários, membros da organização ou qualquer outra pessoa, terá sua ação avaliada pela organização do evento e poderá sofrer sanções que variam desde uma advertência até a expulsão do campeonato.

44. Caso ao final do campeonato algum piloto seja desclassificado por qualquer motivo que seja, os demais competidores abaixo deste subirão uma posição na classificação.

45. A organização do evento é soberana para decidir penalizações para casos não previstos nesse regulamento.

46. Placas, galhardetes, banners ou quaisquer outras formas de propaganda publicitária que não sejam dos patrocinadores do evento ou do kartódromo serão proibidas no interior do kartódromo e em caso de insistência as pessoas envolvidas serão convidadas a se retirarem do estabelecimento, sejam elas pilotos ou apenas espectadores. Pilotos envolvidos no caso citado serão desclassificados da competição. Regulamento | Summer Cup 2018



## **PREMIAÇÕES**

47. Ao final da competição serão premiados com troféus os 05 (cinco) primeiros colocados, considerando-se a pontuação final.

47.1. O vencedor de cada bateria ganhará uma medalha comemorativa do evento.

48. O vencedor da Summer Cup 2018 garantirá vaga na Copa Brasil de Kart Indoor 2018 com inscrição gratuita. Esta premiação é pessoal e intransferível.

## **CONSIDERAÇÕES FINAIS**

49. Todo piloto inscrito atesta ser conhecedor de todo o regulamento e acata as decisões neste contidas.

50. É expressamente proibida a entrada ou permanência de pessoas não autorizadas no parque fechado. A presença de pessoas não autorizadas no parque fechado atrapalha o andamento da competição e sua organização.

51. O cronograma da competição será divulgado no endereço [www.agencia46.com.br/summercup2018](http://www.agencia46.com.br/summercup2018), [www.fb.com/agencia46](https://www.facebook.com/agencia46) e via e-mail. O cumprimento dos horários pré-estabelecidos será seguido. O desrespeito aos horários estipulados poderá fazer com que o piloto perca uma ou mais baterias.

52. Em hipótese alguma haverá devolução do dinheiro pago, mesmo em caso de desistência prévia e com aviso. Vários colaboradores são envolvidos antes mesmo do início do evento.

53. A organização do evento não se responsabiliza por lesões ou acidentes que venham a ocorrer durante a competição. Menores de 18 anos deverão ter um responsável legal que assinará um termo de comprometimento. As normas de segurança estabelecidas pelo Kartódromo devem ser seguidas.

54. Esse regulamento pode passar por alterações ou sofrer adendos visando correções ou melhorias. Caso isso ocorra todos os pilotos inscritos serão previamente informados.

55. Caso o piloto queira entrar em contato com a organização durante o evento para fazer alguma reclamação ou tirar alguma dúvida, deve encaminhar um pedido em escrito detalhando o ocorrido. Este pedido deverá ser entregue ao responsável pelo sorteio e pesagem que irá tomar as providências necessárias.

56. Após o início do torneio o regulamento só poderá ser alterado em casos extraordinários e com comunicação para todos os pilotos.

57. Dúvidas, sugestões ou esclarecimentos deverão apenas ser direcionados à organização do evento que também estudará casos extraordinários não previstos nesse regulamento.



Realização

**Agência46**



[www.agencia46.com.br/summercup](http://www.agencia46.com.br/summercup)